

令和6事業年度 消防船料金表

(適用期間: 令和6年4月1日～次回改定日)

令和6年4月1日

一般財団法人海上災害防止センター

1. 警戒料金

(単位: 円)

区分	項目	単位	料金(円)	備考
航路警戒	待機配置 (LNGタンカーを除く。)	隻	168,000	油タンカー50,000G/T以上、LPGタンカー25,000G/T以上
	同上(税込)	隻	184,800	消費税: 免税(但し、内国貨物船の場合は消費税が課税されます。)
	待機配置 (LNGタンカーに限る。)	隻	207,000	LNGタンカー25,000G/T以上
	同上(税込)	隻	227,700	消費税: 免税(但し、内国貨物船の場合は消費税が課税されます。)
	伴走(直接)警戒	隻	234,000	130,000G/T以上の油タンカー、夜間入出航の25,000G/T以上LPGタンカー
	同上(税込)	隻	257,400	消費税: 免税(但し、内国貨物船の場合は消費税が課税されます。)
荷役警戒	警戒作業時間が12時間以上24時間以内	1作業	759,000	消費税: 外国船籍に係る船舶運航事業者負担分のみ免税
	警戒作業時間が24時間を超えた場合	時間	31,500	(1時間に満たない端数時間は切捨て)
	警戒作業時間が12時間未満	時間	63,000	(1時間に満たない端数時間は切捨て)

2. 消火費用(内国貨物船の場合は消費税が課税されます。)

区分	項目	単位	料金(円)	備考	
消火費用	基本料金	消火時	時間	149,000	消火活動開始から中止又は終了までをいう。
		回航及び待機中	時間	99,000	回航: 定係地を出港又は通常作業の離脱から火災現場に到着まで、及び火災現場から定係地到着又は通常作業に復帰までをいう。 待機: 火災現場に到着後消火活動を開始するまで、或いは消火活動中止から再び消火活動を開始するまでの火災現場での待機期間をいう。
	諸手当等の料金	通信費、旅費、交通費		実費	
		増員費	日/人	33,000	
		危険作業手当	日/人	基準給日額	月額基準給(基本給、家族手当及び職務手当の合計額)の30分の1 対象期間: 火災現場到着から離脱まで
		センター職員の手当		センター就業規則で定める諸手当	
	使用資材等の料金	a. 消火剤、油処理剤、その他の使用資材		実費	
		b. 燃料		実費	

備考(1) 消防船運営費を分担している企業又は船舶からの依頼により消火活動に従事した場合の基本料金は、本表の基本料金の合計額の50%相当額とする。
(100円未満切り上げ)

(2) 本表の料金は、東京湾内における消火活動(消火及び延焼防止)に適用する。なお、東京湾内以外の消火活動については、都度協議のうえ決定する。

(3) 消火以外の作業(流出油防除並びに警戒業務の前後など臨時に行う曳航及び押航)を実施する場合には、本表の消火費用に準じ、その費用を算出するものとする。

Fire Fighting Boat Service Price List (Fiscal 2024)

(Effective from April 1st)

Apr/01/2024

Maritime Disaster Prevention Center

1. Fire Alert Service

(Unit: JPY)

	Item	Unit	Fee	Notes
Sailing	Stand by (Excl. LNG Tanker)(w.o. Tax)	/Vessel	168,000	Applicable for Oil Tanker ≥ 50,000G/T, LPG Tanker ≥ 25,000G/T
	Stand by (Excl. LNG Tanker) (w. Tax)	/Vessel	184,800	Consumption Tax incurred for the cargo ship carrying goods for Japan
	Stand By (LNG Tanker)(w.o. Tax)	/Vessel	207,000	Applicable for LNG Tanker ≥ 25,000G/T
	Stand By (LNG Tanker) (w. Tax)	/Vessel	227,700	Consumption Tax incurred for the cargo ship carrying goods for Japan
	Escort (w.o. Tax)	/Vessel	234,000	Applicable for Oil Tanker ≥ 130,000G/T or LPG Tanker ≥ 25,000G/T and LPG Tanker departs or enters during night time
	Escort (w. Tax)	/Vessel	257,400	Consumption Tax incurred for the cargo ship carrying goods for Japan
Guard for Cargo work or Anchorage	More or equal to 12 h and less or equal to 24 h	/Operation	759,000	Consumption Tax incurred except for the non-Japanese registered vessel operator
	Additional Hourly fee, once exceeded 24 h	/Hour	31,500	Round down minutes less than 1 hour
	Less than 12 h	/Hour	63,000	Round down minutes less than 1 hour

2. Fire Fighting (Consumption Tax incurred for the cargo ship carrying goods for Japan)

	Item	Unit	Fee	Notes	
Firefighting	Basic Charge	Firefighting Operation	/Hour	149,000	From start of the fire extinguishing and finish or interruption.
		Shifting or waiting for fire fighting	/Hour	99,000	Shifting: Departing from base port or regular operating location to fire incident location or returning to base port or regular operating location
					Waiting: Between arriving at fire incident location and starting fire fighting or between interruption of the fire fighting and restarting the fire fighting
	Additional allowance	Travel, Lodging Communication Expense		Actual	
		Additional Personnel Charge	/Day /Person	33,000	If additional seamen on board are needed.
		Dangerous Operation Extra	/Day /Person	Standard payroll rule	one thirtieth of standard monthly payroll for all the seamen on board. (except MDPC's personnel) Period: Arriving at fire incident and finish or interruption
		MDPC's personnel charge		per MDPC employee contract (standard payroll, overtime, rough weather response extra, included), for the MDPC personnel on board	
	Consumables	a. Fire extinguishing agent, oil dispersant Other equipment		Actual	
		b. Fuel of the boat		Actual	

Note (1) Basic charge is equivalent of 50% of tariff if the request is made by a company or vessel who sponsors the fire fighting boat.

(Sum is rounded up to multiple of 100.)

(2) This price is applicable for fire fighting in Tokyo bay. Fees for other areas shall be determined for such incident arise.

(3) Other operations, such as oil spill response or non-regular towing before or after the fire fighting will be calculated based on the firefighting tariff.